

Analiza możliwości wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w ramach Smart Villages

Autor opracowania:

dr Maciej Szmigiero
Katedra Prawa Administracyjnego
i Samorządu Terytorialnego
Uniwersytetu Kard. S. Wyszyńskiego
w Warszawie

Przedmiotem opracowania jest ocena możliwości prawnych użycia bezzałogowych statków powietrznych, powszechnie zwanych dronami, zarówno w zakresie szeroko pojętego sektora rolniczego, jak i innych czynności faktycznych wykonywanych na obszarach wiejskich. W tym celu dokonano analizy przepisów prawa powszechnie obowiązującego regulujących zagadnienia budowy i certyfikacji bezzałogowych statków powietrznych, ale przede wszystkim określających warunki wykonywania operacji, biorąc pod uwagę określone w przepisach europejskich klasy bezzałogowych statków powietrznych oraz kategorie lotów.

W zakresie możliwości wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych do świadczenia usług i wykonywania prac na rzecz podmiotów publicznych to właśnie na terenach wiejskich – ze względu na mniejsze zagęszczenie ludności – bardziej swobodnie świadczone mogą być usługi przy ich użyciu. Na szczególną uwagę zasługuje tu rolnictwo precyzyjne. Dzięki rozwojowi nauk informatycznych algorytmy zdrowotne dla roślin dają rolnikom możliwość określenia zróżnicowania stanu upraw, co w sposób oczywisty przekłada się na szersze możliwości produkcji żywności. Kamery zainstalowane na dronach są w stanie ocenić zdrowie upraw poprzez badania natężenia światła przez nie odbijanego. Innym przykładem mogą być specjalistyczne drony rolnicze, które konstrukcyjnie przeznaczone są do opryskiwania pól i wykonywania innych prac, na przykład z zakresu ochrony środowiska.

W opracowaniu wykazano, że obecna regulacja o charakterze ponadnarodowym daje możliwość wykonywania operacji na obszarach wiejskich. Wskazano też na liczne korzyści płynące z używania dronów. Pozostaje to w ścisłym związku z koncepcją smart villages – drony stanowią nowoczesne rozwiązanie w zakresie świadczenia wielu usług. Łatwość ich sterowania, niskie koszty utrzymania a także możliwość zgodnego z prawem poruszania się w przestrzeni powietrznej przemawiają za tym, by to właśnie w nich dopatrywać się impulsu

rozwojowego. Zarazem określone w nowym prawodawstwie europejskim zasady używania bezzałogowych statków powietrznych dają możliwość wykonywania prac rolniczych przy stosunkowo niewielkich ograniczeniach formalnych, chociaż w poszczególnych sytuacjach (posiadanego drona, rodzaju pracy, przewożonego ładunku lub odległości od ludzi i zabudowań) zakres wymagań różni się, od prostych lotów w kategorii otwartej, po konieczność sporządzenia analizy ryzyka SORA.